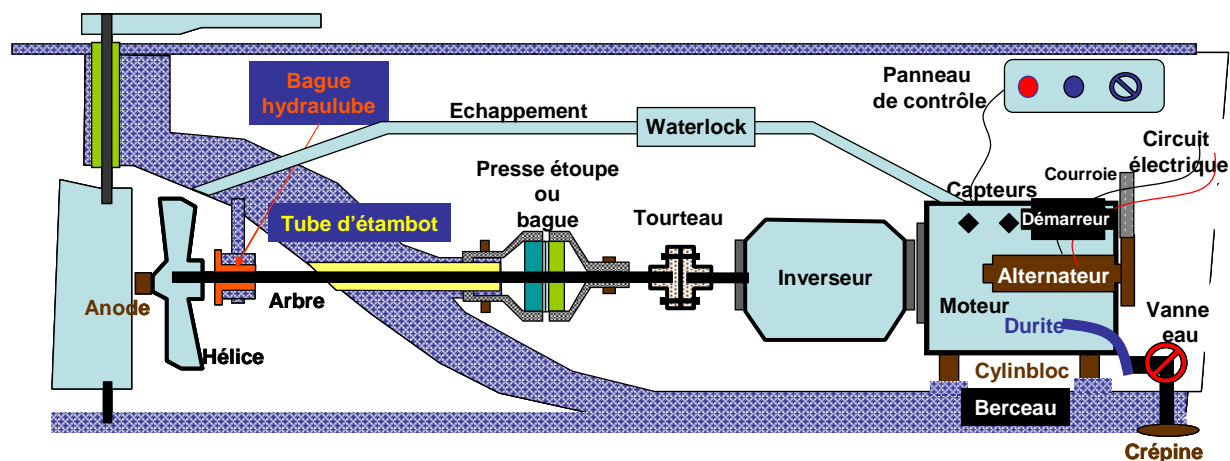


# CHANGER SON MOTEUR

## 1. CE QU'IL FAUT TRAITER

Le schéma ci-dessous montre tout l'assemblage. Un devis sérieux pour le remplacement d'un moteur traite de tous ces sujets.



Devis pour le remplacement d'un moteur inboard.

Pièces	Prix	Main d'œuvre	Montant
Moteur		Dépose de l'ancien moteur	
Demarreur		Reprise du berceau	
Alternateur		Nettoyage peinture de l'enceinte moteur	
Capteurs (pression, température)		Pose du moteur	
Panneau de contrôle		Vérification tube étambot	
Cable électrique alternateur/batterie		Pose de l'arbre avec alignement moteur	
Berceau		Raccordement électrique Alternateur/ Batterie	
Cylindric		Raccordement électrique démarreur	
Courroies		Pose et Raccordement panneau de contrôle	
Vanne eau		Pose vanne d'arrivée d'eau avec sa crépine	
Durite		Raccordement échappement	
Crépine		Vérification / rinçage cuve à gasoil	
Echappement			
Waterlock			
Tourteau			
Presse étoupe ou bague			
Tube étambot			
Arbre			
Hélice			
Bague hydrolube			
Anode			
Huile moteur			
Huile inverseur			
Filtre huile			
Préfiltre et Filtre gasoil			
Montant tota pièce		Montant total main d'œuvre	

Bien sur toutes les pièces ne seront pas obligatoirement à changer. Mais un bon professionnel viendra visiter votre bateau et vous précisera dans le devis quels sont les éléments pouvant être conservés et ceux à remplacer. Dans tous les cas chaque sujet doit être abordé.

Certains points peuvent être réalisés par vous-même si vous êtes bricoleur et pouvez bénéficier d'aide. Par exemple le démontage du moteur, le nettoyage et la peinture du local moteur ... Dans tous les cas, faites chiffrer l'ensemble puis procédez par élimination sur le devis.

## 2. QUEL MOTEUR CHOISIR

---

Sur les Attalias, la puissance est de l'ordre de 18 chevaux. La puissance développée (avec l'hélice trois pales) est d'une très grande efficacité. Ils sont équipés d'origine soit avec des moteurs Volvo 2002 R soit avec des moteurs Yanmar 2GM. Dans les critères de choix d'un nouveau moteur il y a :

- Fiabilité
- Puissance réellement utile
- Consommation
- Implantation de la marque sur un territoire (réseau maintenance, dépannage)
- Limitation du système d'équipement électronique
- Poids, encombrement

En fonction de notre aptitude au bricolage d'autres critères peuvent être importants. Il s'agit de l'accessibilité du moteur dans le bateau facilitant l'entretien et la maintenance:

- Filtre (huile et gasoil) et décanteur gasoil
- Remplissage de l'huile
- Pompe à eau
- Thermostat
- Collecteur échappement
- Vidange eau du bloc moteur
- Courroies

Tous ces éléments sont souvent à vérifier. Un accès facile permet d'intervenir même dans des conditions parfois difficiles.

Dans la mesure du possible évitez :

*Système d'injection électronique à triple rampe commune, double arbre à cames en tête, 6 soupapes par cylindre, chargeur turbo à géométrie variable système EVC (Electronic Vessel Control), Régulation de tension Electronique, système global intégré à sustentation bilatérale et cardans oléo- cinétiques ...*

C'est cher, fragile, intouchable par des mains non expertes, faire la vidange impose le recours aux outils informatiques. La facture de réparation est aussi longue que le descriptif du moteur.

**Confort:**

Pour ceux qui utilisent souvent le moteur, le confort est un point important à considérer. La présence d'un troisième cylindre apporte moins de vibrations, moins de bruits, plus de résonance.

**BETA MARINE**

**nannidiesel**  
energy in blue

 **YANMAR**

 **LOMBARDINI**  
Marine

 **SCAM**  
marine

 **FPT**  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

  
Marine

 Solé Diesel

**VOLVO**  
**PENTA**

 **LISTER**  
**PETTER**

 **vetus**

 **BUKH**

 **DIESEL**

### 3. UNE ALTERNATIVE

---

Pourquoi ne pas penser au reconditionnement du moteur. Volvo, Yanmar par l'intermédiaire de leur réseau proposent encore des pièces d'origine. Ce sont des moteurs rustiques, fiables, assez simples de conception donc facile à entretenir et maintenir.

Le reconditionnement ne nécessite pas de grands travaux pour l'enceinte moteur, les éléments de transmissions collatéraux peuvent être conservés s'ils sont en bon état. Le prix de l'opération peut être inférieur au remplacement par un neuf si tous les postes sont considérés dans le devis.

### 4. DES PRIX ! (des idées trouvées sur le web)

---



(septembre 2009)

**Moteur Yanmar 2YM15 14ch neuf:**  
DIESEL 14CH à échangeur. Avec inverseur, suspensions, tableau de commande et faisceau électrique de liaison. Prix 2YM15 : **6.000 € TTC**

**Moteur YANMAR 2GM20 15 CV occasion:**  
Moteur nu, avec alternateur et démarreur : **3.000€ TTC**

**Moteur Volvo Penta 2002 R remplacé par D1-20 : 7 485,00€ complet**

**VOLVO PENTA série 2002 18CV occasion:**  
Réducteur, arbre inox D=25 + hélice : 2.900€TTC



### 5. DES ADRESSES !

---

[http://www.sra-moteur.com/volvo/fr/pages/volvo\\_penta/echange\\_standard.asp](http://www.sra-moteur.com/volvo/fr/pages/volvo_penta/echange_standard.asp)

[http://www.jetmarine.fr/piece\\_volvo\\_penta/0/manuel\\_moteur-1.html](http://www.jetmarine.fr/piece_volvo_penta/0/manuel_moteur-1.html)

[http://www.fenwick.fr/moteurs\\_inboard\\_gamme.html](http://www.fenwick.fr/moteurs_inboard_gamme.html)