

CALCUL D'UN TRAJET POUR UN PASSAGE OBLIGE AVEC LE FLOT (MAREE MONTANTE)

L'heure d'entrée du passage est fixée par l'**H.BM** à l'entrée du passage.

Calculer **H.Départ** $2 = 1 - 3 - 4$

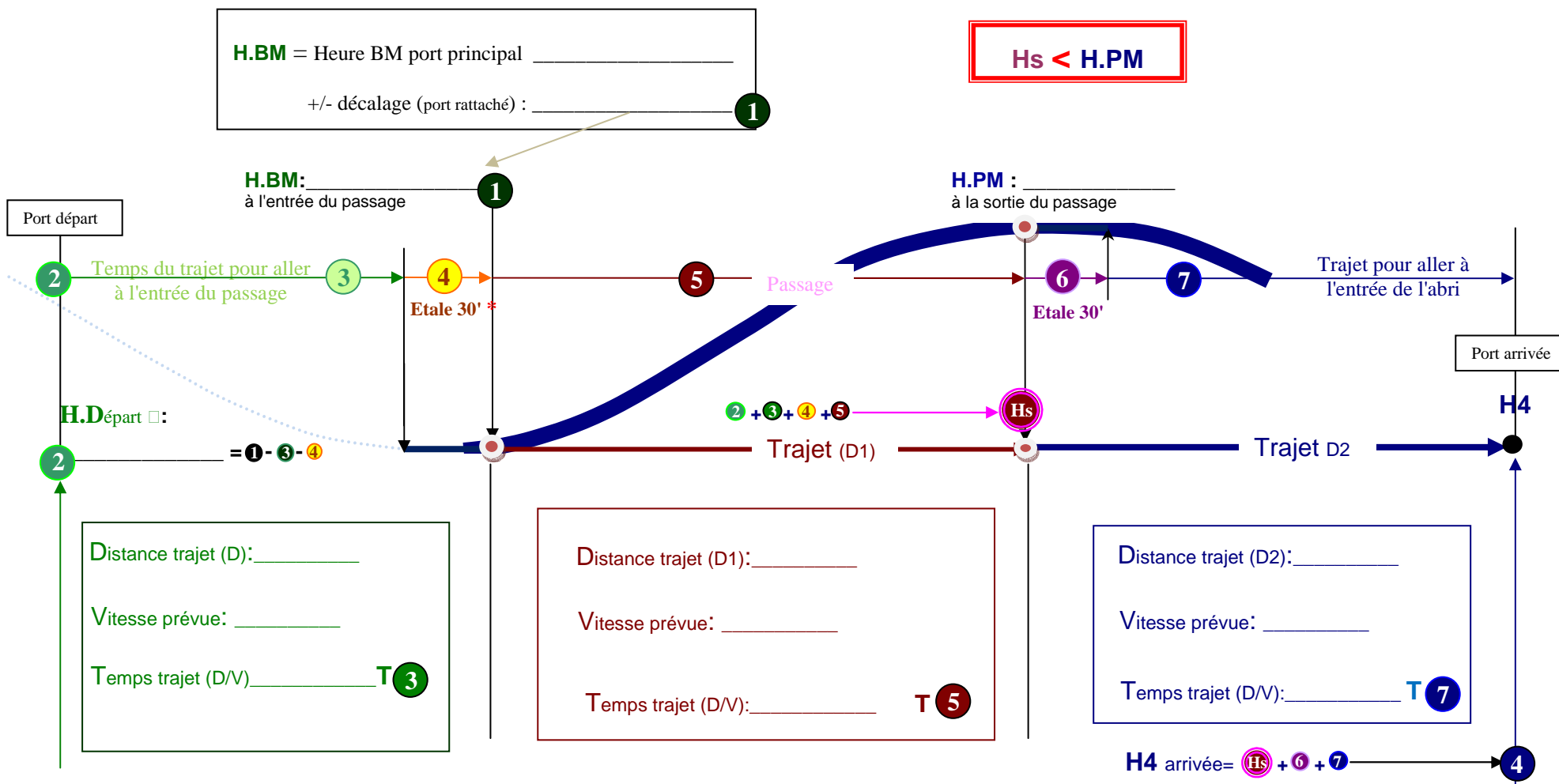
Calculer **H.s** (Heure sortie du passage) : $H_s = 2 + 3 + 4 + 5$

Calculer **H4** (heure arrivée) : $4 = H_s + 6 + 7$

Exemples

Raz de Sein : Sud/Nord : Entrer Raz un peu avant l'étalement de BM ($H.BM = BM \text{ Brest} - 15'$).
Longueur du passage : 6Mn

Ouessant : Sud/Nord : Entrer chenal (entre "La fourmie" et la balise des "Vieux moines") à la renverse pour profiter des courants de la marée montante. ($H.BM = BM \text{ Brest}$)



CALCUL D'UN TRAJET POUR UN PASSAGE OBLIGE AVEC LE JUSANT (MAREE DESCENDANTE)

L'heure d'entrée du passage est fixée par l'**H.PM** à l'entrée du passage.

Calculer **H.Départ** $\text{②} = \text{①} - \text{③} - \text{④}$

Calculer **H.s** (Heure sortie du passage) : $\text{Hs} = \text{②} + \text{③} + \text{④} + \text{⑤}$

Calculer **H4** (heure arrivée) $\text{④} = \text{Hs} + \text{⑥} + \text{⑦}$

Raz de Sein : Nord/Sud: Entrer Raz un peu avant l'étale de PM ($\text{H.PM} = \text{PM Brest} + \text{ou} - x'$).
Longueur du passage : 6Mn

Ouessant : Nord/Sud : Entrer chenal (entre "La fourmie" et la balise des "Vieux moines") à la renverse pour profiter des courants de la marée descendant. ($\text{H.PM} = \text{BM Brest}$)

